УТВЕРЖДАЮ

Директор ЛИН СО РАН
д.г.-м.н. А.П. Федотов

_____

12 01 2022 г

Регламент доступа к судам и оборудованию ЦКП "Центр комплексных судовых исследований Байкала" (ЦКСИБ)

1. Формирование экспедиций, планирование работ и использования оборудования на судах ЦКП ЦКСИБ, в интересах третьих лиц, осуществляется на основании предварительных заявок. Заявка подаётся на имя директора ЛИН СО РАН и должна содержать:

- полное наименование организации заказчика с указанием структурного подразделения;
- ФИО, почтовый и электронный адрес, телефон руководителя организации заказчика и ответственного исполнителя;
- описание планируемых работ, включая цель, план работ, источник финансирования, необходимое оборудование;
- дату начала и продолжительность работ;
- прочие существенные детали.

2. Заявка, подписанная руководителем организации заказчика, может подаваться в письменном виде или в виде скана по электронной почте. Также заявка может быть подана посредством формы на сайте ЦКП после регистрации. В течении двух рабочих дней Заказчик получает уведомление о поступлении и регистрации заявки.
3. Заявка рассматривается в течение 15 календарных дней после уведомления Заказчика о её поступлении.
4. Рассмотрение заявки осуществляется руководителем ЦКП с участием администрации ЛИН СО РАН и представителя Заказчика (при необходимости).
5. По итогам рассмотрения заявки принимается решение о выполнении работ на договорной основе или в рамках соглашения о научно-техническом сотрудничестве. Отказ в выполнении работ возможен в следующих случаях:
- отсутствует техническая возможность для выполнения работ;
- заказчик не обеспечивает должную предварительную подготовку;
- отсутствует свободное время.
6. Все работы выполняются квалифицированным персоналом ЛИН СО РАН. При включении сотрудников Заказчика в состав экспедиционного отряда, выполняющего работы на НИС ЛИН СО РАН, они обязаны выполнять все положения и инструкции, актуальные для членов экспедиционных отрядов ЛИН СО РАН, включая положения и инструкции по охране труда, пожарной и электробезопасности.